



POUR GERER TOUTES VOS ENERGIES

De la recherche continue et de l'expérience acquise avec Power Switch et Energy Meter est né **iManager**, entièrement conçu et mis au point par NDS.

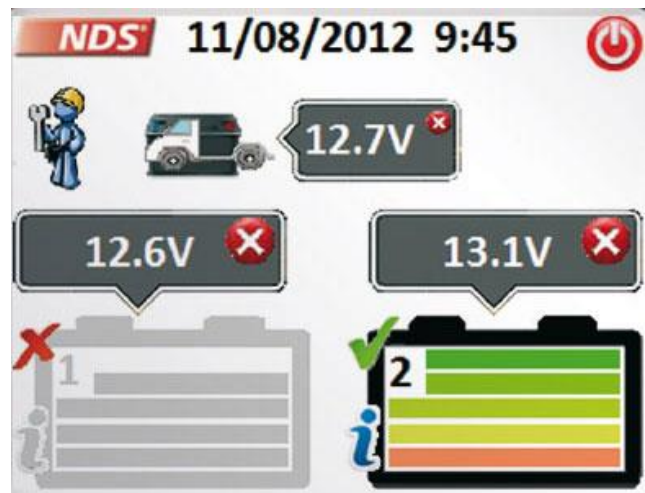
iManager est un système innovant de gestion de toutes les batteries et besoins énergétiques de bord. Il permet de gérer simultanément, ou séparément, jusqu'à trois batteries, même avec des technologies et des ampérages divers, améliorant leur rendement et grâce à la fonction coupe-batterie automatique, il préserve aussi leur durée de vie.



FONCTIONS PRINCIPALES :

- Gestion automatique ou manuelle d'une batterie ou de deux batteries de service, même de technologie et ampérage divers
- Sortie dédiée à la recharge de la batterie moteur, lorsque les batteries de service sont chargées à 100 % (ex. : entreposage)
- Affiche l'état de charge des accumulateurs
- Affiche tension et Ampères de charge et décharge
- Coupe-batterie automatique (en-dessous de 11V) ou manuelle, par écran tactile
- Affichage informations et conseils sur la gestion et l'entretien des batteries

- Date et heure
- Contrôle de la température en phase de charge/décharge, pour une plus grande sécurité



iManager opère constamment, surveillant les tensions des deux batteries et selon les courants de charge et décharge il sélectionne automatiquement la batterie à utiliser, avec l'objectif de la maintenir toujours au même niveau de charge pour en optimiser les prestations.

Grâce à l'écran tactile, **iManager** affiche toutes les informations disponibles concernant aussi bien l'état de charge des accumulateurs que les modes d'utilisation, permettant par un simple toucher de sélectionner manuellement les batteries à activer ou à désactiver, pour une gestion plus personnalisée.

iManager a de plus une sortie dédiée à la batterie moteur ; le système, lorsqu'il relève une source de recharge (chargeur de batterie réseau ou panneau solaire) sur les batteries de service et celles-ci sont à 100 %, envoie à la batterie moteur un courant de maximum 4A pour la maintenir chargée, évitant ainsi de mauvaises surprises au redémarrage après des haltes prolongées.

Les fonctions sont multiples, parmi lesquelles celle de coupe-batterie automatique, qui est activé dans trois cas distincts :

- quand la tension d'une batterie ou des deux batteries descend en-dessous du seuil critique de 10,5V
- quand la tension d'une batterie ou des deux batteries reste en-dessous de 11V pendant plus de 15 minutes
- quand la température mesurée sur une batterie ou sur les deux batteries dépasse le seuil limite de 70 °

De cette manière, on évite des pertes d'efficacité ou des dommages irréversibles.

BLACKBOX	
Tension de Travail	12V (9V - 18V)
Courant max.des Relais	100A + 100A
Seuil de déconnexion batteries	Tension: 10,5V Température: 70°C
Mode fonctionnement	Automatique et Manuel
Consommation moyenne Black Box	8mA @ Batteries actives 4mA @ Batt. débranchées
Température de travail	- 15°C - +65°C

TOUCH SCREEN	
Type display	TFT 2,83" - 262k Couleurs avec Touch Screen
Mode fonctionnement	Normal et Basse consommation
Consommation Moyenne	60mA @ luminosité max. 8mA @ Display OFF 2mA @ batteries débranchées et display OFF
Type de branchement	Câble 3 m avec connecteur à bas profil
Température de travail	- 10°C - +70°C

